

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BARCINIE**

z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Barcin z operatorem publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.)^[1] oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Barcin, o których mowa w § 2.

§ 2. Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w § 1 realizowana będzie na liniach komunikacyjnych:

- 1) Barcin – Piechcin, kurs nr 660,661,662,663;
- 2) Piechcin – Piechcin, kurs nr 665,666,667,668;
- 3) Barcin – Złotowo Nowe – Barcin, kurs nr 670,671,672,673;
- 4) Barcin – Kania – Mamlicz – Barcin, kurs nr 675,676,677,678;
- 5) Barcin – Wolice – Barcin, kurs nr 680,681;
- 6) Barcin – Julianowo – Barcin, kurs nr 682,683,684,685,686;
- 7) Barcin – Młodocin – Barcin, kurs nr 688,689,690,691,692.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Barcina.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

^[1]Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz.U. z 2024 r. poz. 1572.

Uzasadnienie

18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Odpowiadając na ogłoszenie Wojewody Kujawsko – Pomorskiego dotyczące naboru wniosków nr 1/2025/FRPA o objęcie w 2025 roku dopłatą w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w terminie wskazanym w ogłoszeniu Gmina Barcin złożyła stosowny wniosek o objęcie dopłatą siedmiu linii komunikacyjnych.

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402) organizator musi uzyskać zgodę organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej. Ponadto warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części usługi w wysokości mnie niż 10%. Środki na realizację zadania zabezpieczone są w budżecie gminy Barcin na 2025 rok

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne i uzasadnione.

Sporządził i referuje na posiedzeniach komisji RM: Jarosław Drozdowski, Główny specjalista ds. promocji

Zatwierdziła i referuje na sesji RM: Agnieszka Antczak, Kierownik Referatu Edukacji, Spraw Społecznych i Promocji

Akceptuję

Wnoszę o wprowadzenie niniejszego projektu uchwały do porządku obrad najbliższej sesji Rady Miejskiej w Barcinie