

Sylvia Czapla
Radna Rady Miejskiej w Barcinie

RADA MIEJSKA W BARCINIE	
WPLYNĘŁO	
dnia	24. 09. 2026
L.dz.	
Inspektor	

Barcin, dnia 24 września 2026 r.

Pan Michał Pęziak
Burmistrz Barcina
za pośrednictwem

Przewodniczącej Rady Miejskiej w Barcinie

INTERPELACJA

w sprawie ponownego przeanalizowania możliwości zapewnienia bezpiecznego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 2371C Barcin - Mamlicz w rejonie skrzyżowania z drogą wewnętrzną w Barcinie Wsi

Szanowny Panie Burmistrzu,

w nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 15 maja 2025 r., dotyczącej poprawy bezpieczeństwa pieszych na drodze powiatowej nr 2371C Barcin - Mamlicz, w rejonie skrzyżowania z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działkach nr 134/41 i 134/58 w Barcinie Wsi, zwracam się z prośbą o ponowne podjęcie działań w tej sprawie.

Do ponownego wystąpienia w tej sprawie skłoniły mnie również liczne zgłoszenia, uwagi i sygnały przekazywane mi przez mieszkańców Barcina Wsi, którzy nadal wskazują na potrzebę poprawy bezpieczeństwa pieszych w tym miejscu. W szczególności mieszkańcy zwracają uwagę na konieczność bezpiecznego przekraczania drogi powiatowej przez dzieci, osoby starsze oraz innych pieszych korzystających z tego odcinka drogi.

Pomimo udzielonej w 2025 roku odpowiedzi negatywnej, problem bezpieczeństwa pieszych w tym miejscu pozostaje aktualny. Liczne zgłoszenia i uwagi mieszkańców wskazują, że istniejące rozwiązania nie zapewniają im poczucia bezpieczeństwa i nadal występuje potrzeba znalezienia rozwiązania umożliwiającego bezpieczne przekraczanie drogi.

W odpowiedzi Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z dnia 24 lipca 2025 r., znak DT 4201.82.2025, przekazano stanowisko Powiatowego Zespołu Zarządzania Ruchem, zgodnie z którym wyznaczenie przejścia dla pieszych w tym miejscu nie jest możliwe z uwagi na istniejącą drogę dla rowerów oraz – jak wskazano – brak możliwości skomunikowania ruchu pieszych.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że obowiązujące przepisy przewidują rozwiązania dotyczące bezpiecznego przekraczania zarówno jezdni, jak i drogi dla rowerów. Przepisy Prawa o ruchu drogowym przewidują m.in. możliwość korzystania przez pieszych z przejścia sugerowanego, a przepisy techniczno-budowlane przewidują projektowanie przejść dla pieszych oraz urządzeń alternatywnych.

W związku z powyższym sama obecność drogi dla rowerów nie powinna kończyć analizy możliwości poprawy bezpieczeństwa pieszych w tym miejscu.

Lokalizacja wskazana w poprzedniej interpelacji jest miejscem, z którego korzystają mieszkańcy Barcina Wsi, w tym dzieci i młodzież przemieszczające się w kierunku szkoły, a także osoby udające się do sklepu oraz na przystanki. Problem bezpieczeństwa pieszych wynika przede wszystkim z konieczności przekraczania drogi powiatowej bez wyznaczonego miejsca przejścia.

Dlatego zwracam się z prośbą o:

1. ponowne przeprowadzenie wizji lokalnej w miejscu wskazanym w mojej interpelacji z dnia 15 maja 2025 r., z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie oraz właściwego organu zarządzającego ruchem;

2. ponowną analizę możliwości wykonania bezpiecznego przejścia dla pieszych, z uwzględnieniem istniejącej drogi dla rowerów;
3. w przypadku uznania, że klasyczne przejście dla pieszych nie może zostać wykonane, przeanalizowanie możliwości zastosowania przejścia sugerowanego lub innego rozwiązania alternatywnego, które w sposób rzeczywisty poprawiłoby bezpieczeństwo mieszkańców;
4. analizę możliwości zastosowania dodatkowych środków poprawy bezpieczeństwa ruchu, w szczególności odpowiedniego oświetlenia miejsca przekraczania drogi, poprawy widoczności, zastosowania elementów uspokojenia ruchu, wykonania azylu lub innego rozwiązania technicznego, jeżeli warunki drogowe na to pozwalają, a także odpowiedniego oznakowania;
5. przeprowadzenie analizy rzeczywistego natężenia ruchu pieszych, rowerzystów i pojazdów w przedmiotowym miejscu oraz, jeżeli jest to możliwe, pomiaru prędkości pojazdów;
6. zwrócenie się do właściwego organu o przedstawienie konkretnego rozwiązania zapewniającego bezpieczne przekraczanie drogi przez pieszych, jeżeli klasyczne przejście dla pieszych zostanie uznane za niemożliwe;
7. przekazanie mi informacji, jakie konkretne przeszkody techniczne lub prawne uniemożliwiają wykonanie przejścia dla pieszych w tej lokalizacji oraz czy były one przedmiotem szczegółowej analizy podczas wizji lokalnej.

Chciałabym podkreślić, że celem niniejszej interpelacji nie jest kwestionowanie potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystom, lecz znalezienie rozwiązania, które jednocześnie zapewni bezpieczeństwo pieszym korzystającym z tego miejsca.

W związku z powyższym proszę o ponowne przeanalizowanie sprawy i podjęcie działań zmierzających do zastosowania w tym miejscu rozwiązania odpowiadającego rzeczywistym potrzebom mieszkańców oraz zasadom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z poważaniem

Sylwia Czapla

Radna Rady Miejskiej w Barcinie

