



Barcin, dnia 28.03.2025 r.

RIR.0003.17.2024.D

RADA MIEJSKA W BARCINIE	
WPLYNĘŁO	
dnia	28. 03. 2025
L.dz.	
Inspektor	

Według rozdzielnika

W załączeniu przesyłam kopię odpowiedzi Dyrektora Departamentu Transportu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu na wniosek w sprawie uwzględnienia nowo powstałych przystanków (para zatok autobusowych zlokalizowanych od km 21+600 do km 21+700 wybudowanych w ramach inwestycji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 254 na odcinku Łabiszyn – Barcin) w rozkładach jazdy przewoźników.

BURMISTRZ
Michał Pęziak

Rozdzielnik:

1. [REDACTED]
2. Radna Sylwia Czapla /za pośrednictwem stanowiska ds. obsługi rady i komisji/
3. A/a

RSz/JS

Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Departament Transportu

TR-I.8070.1.21.3.2025

Toruń, 24.03.2025 r.

Pan Michał Pęziak
Burmistrz Barcina
AE:PL-13324-72960-BDCEI-27

Szanowny Panie Burmistrzu,

w odpowiedzi na pismo z dnia 04.03.2025 r. znak: RIR.0003.17.2024.D, dotyczące umożliwienia pasażerom korzystania z nowych przystanków przy drodze wojewódzkiej nr 254, wybudowanych w ramach inwestycji rozbudowy drogi na odcinku Łabiszyn-Barcin, informuję, co następuje.

Na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego komunikację na linii Bydgoszcz – Łabiszyn – Barcin wykonuje 2 przewoźników, tj. PKS w Bydgoszczy Sp. z o. o. oraz P.H.U. Pol-Bus Marek Burchacki. W dniu 18.03.2025 r. do ww. przedsiębiorców zwrócono się z prośbą o uwzględnienie w rozkładach jazdy ww. przystanków. W tym miejscu zaznaczam, że w przewozy drogowe osób uruchamiane na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym, których wydawanie, zmiany lub wygaszanie dokonywane są na wniosek przewoźnika. Połączenia autobusowe realizowane są na zasadach wolnego rynku, zaś rozkład jazdy kształtowany jest w oparciu o realne zapotrzebowanie na przewozy. Przewoźnicy monitorują kierunki i wielkość przepływów podróżnych i na podstawie konkretnych danych (np. liczba sprzedanych biletów, zajętość pojazdów) podejmują decyzje dotyczące likwidacji lub dodawania przystanków, kursów. Organ wydający zezwolenie nie może więc wiążąco wpłynąć na przewoźnika, by zatrzymywał się na konkretnym przystanku.

Z poważaniem

Wiktor Plesiński

Dyrektor Departamentu Transportu

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Signed by /
Podpisano przez:

Wiktor Plesiński

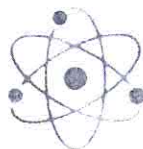
Date / Data:
2025-03-26
14:06



NATURALNY DOKUMENT ELEKTRONICZNY
spełniający warunki określone w § 7 ust. 5 załącznika nr 1
do rozporządzenia z dnia 18 stycznia 2017 r.
z dnia 18 stycznia 2017 r.
Elektronicznie podpisany:
pityx: Wiktor Plesiński
data: 26.03.2025
Podpis elektroniczny, zweryfikowany w dniu 27.03.2025
Wynik weryfikacji:

Otrzymują: ważny iawną/tytuł/rozwiązności weryfikacji

1. Adresat: *Talawa* (1)
2. a/a.



2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA